

7 Dni Spitsbergen

Ekspedycja Spitsbergen

Wyprawa życia. Wycieczka do jednej z najbardziej egzotycznych części świata! Rejs z charakterem "ekspedycji", na pokładzie luksusowego statku Hurtigruten, „M/S Nordstjernen”, wzdłuż północnozachodniej linii brzegowej Spitsbergen, w Norwegii zwanego Svalbard.

Dzień 1 Longyearbyen

Proponujemy Państwu przylot na międzynarodowe lotnisko w Longyearbyen (przelot nie wliczony w cenę). Transport z lotniska na obiad i nocleg do hotelu Spitsbergen Hotel. Miasteczko, Longyearbyen jest "bramką" do Państwa Arktycznej przygody. Norweskie centrum administracji tworzy małe społeczeństwo liczące ok. 900 mieszkańców. To idealny punkt startu zapoznania się z wyspą. Tutaj można przeżyć bezpośredni kontakt z naturą a zarazem znajdować się w bardziej cywilizowanej części Svalbardu. Wyspa posiada ciekawą historię, o której można dowiedzieć się między innymi odwiedzając Svalbard Museum.

Dzień 2 Longyearbyen - Barentsburg + 55 km

Po smacznym śniadaniu w hotelu zapraszamy na spotkanie informacyjne odnośnie programu na kolejne dni, podczas którego dowiedzą się Państwo również o ciekawostkach dotyczących archipelagu. Nazwa Spitsbergen (Ostre Góry) została nadana przez holenderskiego odkrywcę archipelagu, podróżnika Willem Barentsa w 1596 r. Zachodnia (400km dł.) linia brzegowa wyspy charakteryzuje się bogatą fauną i florą, mimo srogiego klimatu polarnego i górzystej powierzchni. Proponujemy lunch w lokalnej restauracji. Po południu przejazd do portu w Longyearbyen na rejs po wodach basenu arktycznego,



na pokładzie statku "M/S Nordstjernen", wzdłuż fantastycznych fiordów do rosyjskiego miasteczka Barentsburg. Zwiedzanie miasteczka z lokalnym przewodnikiem oraz pokaz folkloru. Wieczorem dalszy przejazd na północ wzdłuż postrzępionego wybrzeża Ziemi Księcia Karola. To jeden z najpiękniejszych zakątków Spitsbergenu. Praktycznie prosto z morza strzeliste góry sięgają ponad 1 kilometr, z gór tych kaskadami spływają lodowce, niektóre z nich wyżłobiły głębokie doliny. Ciekawostka! Statek M/S Nordstjernen, został zbudowany w Hamburgu w 1956r., do 1993 r. kursował dla Norwegian Coastal Voyage. Od roku 1994 zaczął przewozić turystów wzdłuż północnozachodniego wybrzeża Spitsbergenu (latem). Zmodernizowany w latach 80's i ponownie wiosną roku 2000. Obiad i nocleg na pokładzie statku M/S Nordstjernen.

**Dzień 3
Barentsburg - Magdalenefjord**
Norweskie śniadanie na statku. Dzisiaj płyniemy wzdłuż fantastycznego fjordu Krossfjord, dalej na północy podziwiamy „Seven Glaciers” oraz część wybrzeża charakteryzującą się imponującymi i najbardziej znanymi fiordami Spitsbergenu, jak Schmeerenburg, Magdalenefjord. Lunch na pokładzie statku. Ciekawostka! Olbrzymie ilości wielorybów i morsów przyciągnęły na wody Arktyki statki łowców, którzy w XVII wieku wytrzebili je prawie doszczętnie. Był to okres rywalizacji między różnymi państwami o wpływy na archipelagu (1600-1750). W wieku XVIII i pierwszej połowie XIX działają na wyspach rosyjscy łowcy morsów, białych niedźwiedzi, lisów i reniferów. W podobnym czasie oraz później polują na Spitsbergenie traperzy norwescy. Na początku XX wieku zaczęto wydobywać węgiel kamienny. Przy kopalniach powstały wtedy osiedla - niektóre z nich istnieją do dziś. W roku 1920 podpisano w Wersalu traktat przyznający Norwegii zwierzchnictwo nad Spitsbergenem z zapewnieniem równości praw wszystkich sygnatariuszy co do działalności gospodarczej i naukowej.

Obiad i nocleg na pokładzie M/S Nordstjernen.

Dzień 4 Magdalenefjord - Nordspitsbergen

Śniadanie na statku. Jeżeli warunki atmosferyczne i lody Arktyki pozwolą, dzisiejszego dnia przejdziemy 80°00'N. Podróż kontynuujemy wzdłuż północnej linii brzegowej Spitsbergenu, fiordu Magdaleny i lodowca Wagonway, zatrzymujemy się na wyspie Moffen, miejsca pobytu morsów, dalej płyniemy wzdłuż innej fiordu Krossfjord, charakteryzującej stromymi ścianami skalnymi będącymi miejscem gniazdowania wielu gatunków ptaków. Najpospolitsze gatunki ptaków na Spitsbergenie to: trzczyk, śnieguła, biegus morski i mewa trójpalczasta. Lunch na pokładzie statku. Podczas rejsu możemy również zobaczyć niedźwiedzie polarne, które większą część swego życia spędzają na polach lodowych dryfujących po morzach basenu arktycznego. Tam właśnie poszukuje swego podstawowego pożywienia - fok. Fauna wyspy zadziwi Państwa swą różnorodnością. Proponujemy postój na utrwalenie widoków na zdjęciu. Obiad i nocleg na pokładzie M/S Nordstjernen.

Dzień 5 Nordspitsbergen - Ny Ålesund

Śniadanie na pokładzie M/S Nordstjernen. Dzisiaj docieramy do położonej na północno-zachodnim krańcu wyspy Spitsbergen, nad pięknym fiordem Kongsfjorden małej osady Ny Ålesund, w której obok nowoczesnych, polarnych stacji badawczych znajdziemy najbardziej na świecie wysunięte na północ Biuro Pocztowe. Wysłanie stąd poczty jest nielada atrakcją! Ny Ålesund stał się w pierwszej połowie XX wieku miejscem startowym wielu lotniczych i balonowych ekspedycji polarnych. Stąd kilkakrotnie startował w celu zdobycia Bieguna Północnego Roald Amundsen (1872 - 1928), norweski żeglarz i eksplorator polarny. Lunch w lokalnej restauracji. Ny Ålesund zamieszkuje na stałe



ok. 30-35 osób, latem liczba dochodzi do 120. Prawie wszyscy mieszkańcy są naukowcami. Obiad i nocleg na pokładzie M/S Nordstjernen.

Dzień 6 Ny Ålesund - Longyearbyen

Śniadanie na statku. Wczesnym rankiem przyjeżdżamy do Longyearbyen, siedziby władz norweskich (biuro gubernatora) i Norweskiej Kompanii Gorniczej. Po zaokrętowaniu proponujemy 3 godz. zwiedzanie miasta, wstęp do muzeum Svalbard Museum i Galerii Svalbardzkiej. Miasteczko zamieszkuje ok. 1600 mieszkańców, zajmujących się między innymi działalnością wydobywczą węgla i usługami, głównie turystycznymi. Lunch w locale restauracji. Po południu proponujemy czas wolny. Obiad i nocleg w hotelu w Longyearbyen.



Dzień 7 Longyearbyen

Śniadanie w hotelu. Wyjazd z hotelu ok. godz.12:00. Transport na lotnisko oraz przelot z Longyearbyen nie wliczony w cenę pakietu. Powrót do Polski we własnym zakresie.